



USŁUGI PROJEKTOWE

Budownictwo, Drogownictwo, Instalacje

99-100 ŁĘCZYC
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 792-609-658
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-231-81-74
REGON: 100111185

PROJEKT BUDOWLANY

Remont nawierzchni chodników, zjazdów, zatoki autobusowej oraz
jezdni drogi powiatowej nr 2523E w Piaskach.

ZAMAWIAJĄCY:

Powiat Łęczycki
Pl. Tadeusza Kościuszki 1
99-100 Łęczyca

LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Gmina: **Świnice Warckie**
Miejscowość: **Piaski**

Działka	Obręb
240	Piaski

Opracował :		
projektant	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09	

Łęczyca, czerwiec 2015 r.

Łęczyca, czerwiec 2015 r.

Paweł Jodaniewski
ul. Dworcowa 5D/7
99 - 100 Łęczyca

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, iż projekt budowlany „**Remont nawierzchni chodników, zjazdów oraz jezdni drogi powiatowej nr 2523E w Piaskach**„ został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

SPIS TREŚCI

Część I : Projekt budowlany

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	6
2.	ZAKRES OPRACOWANIA	6
3.	LOKALIZACJA	6
4.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
5.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
5.3.	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	7
5.3.5.	TRASA W PLANIE	9
5.3.6.	NIWELETA	9
5.3.7.	ODWODNIENIE	10
5.3.8.	KOLIZJE	10
5.3.9.	ROBOTY ZIEMNE	10
5.3.10.	TOPOGRAFIA PUNKTÓW GŁÓWNYCH TRASY	10
6.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	10
7.	INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	10
8.	DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	11
9.	INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA	11

Część II : Uzgodnienia i opinie

1. Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500,

Część III : Rysunki

1. Projekt Zagospodarowania terenu w skali 1:500,
2. Przekrój konstrukcyjny chodnika w skali 1:50,
3. Przekrój konstrukcyjny chodnika w obrębie przejść dla pieszych w skali 1:50,
4. Przekrój konstrukcyjny zatoki autobusowej w skali 1:50,
5. Przekrój konstrukcyjny zjazdu w skali 1:50,
6. Widok zjazdu w skali 1:20.

Część I

PROJEKT UDOWLANY

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500,
- Wytyczne i uzgodnienia z inwestorem,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Inwentaryzacja w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto remont chodników, zjazdów, zatoki autobusowej oraz jezdni drogi powiatowej nr 2523E w Piaskach. Odmuleniu i oczyszczeniu ulegają również rowy przydrożne oraz istniejące studzienki kanalizacji deszczowej. Po remoncie elementów zagospodarowania pasa drogi powiatowej odtwarza się oznakowanie pionowe i poziome.

3. LOKALIZACJA

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na działce o nr ew. 240 w miejscowości Piaski, gmina Świnice Warckie. Szczegółową lokalizację przedstawia rys. nr 1 na mapie zasadniczej do celów opiniodawczych.

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Droga powiatowa nr 2523E przebiega w terenie zabudowanym o miejskich zasadach zagospodarowania terenu. W przekroju poprzecznym posiada jezdnię asfaltową szer. 6,0 m oraz jednostronne pobocze gruntowe szer. 1,0 m. Po stronie przeciwnej występuje chodnik betonowy szer. 2,0 m za zieleniem szer. 0,5 m.

Po stronie prawej na początku opracowania znajduje się zatoka autobusowa obramowana krawężnikiem betonowym. Jezdnia zatoki bitumiczna.

Odwodnienie drogi w większości powierzchniowo – wgłębne do przydrożnych rowów i na tereny zielone oraz częściowo do istniejących wpustów kd.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach remontu projektuje się odtworzenie nawierzchni :

- jezdni,
- chodników,
- zatoki autobusowej,
- zjazdów,
- zieleńców.

Roboty budowlane przewidują :

- rozbiórkę istniejących krawężników,
- rozbiórkę istniejących chodników,
- rozbiórkę istniejących zjazdów,
- rozbiórkę istniejącej zatoki autobusowej,
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych,
- wykonanie chodników,
- humusowanie zieleńców z obsianiem,
- wykonanie zjazdów indywidualnych/publicznych w granicach pasa drogowego,
- wykonanie zatoki autobusowej,
- uzupełnienie ubytków w istniejącej podbudowie z kruszywa łam. 0/31,5 mm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego przy krawężniku,
- wykonanie profilu pobocza wraz z jego odtworzeniem,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego przejść dla pieszych,
- oczyszczenie istniejących rowów drogowych wraz z wyprofilowaniem skarp,
- oczyszczenie istniejących studni (komór) rewizyjnych,
- demontaż i montaż istniejących wpustów kd 500,

5.3. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Wykonać przebudowę nawierzchni istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych zgodnie z PZT. Konstrukcja zjazdów wg rusunków. Kolor kostki czerwony.

Konstrukcję nawierzchni dla obciążenia ruchem KR-3 przyjęto w oparciu o normy i katalog :

- WT-10,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.,

Podczas prac budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na połączenia między kolejnymi warstwami konstrukcji drogi. Wiązanie warstw należy uzyskać poprzez skropienie lepiszczem asfaltowym podłoża pod wykonaną warstwę. Jako lepiszcze asfaltowe należy stosować emulsje asfaltowe C60B3ZM, C60B5ZM zgodne z normą PN-EN 13808:2010. Podłoże pod wykonywaną warstwę powinno być skropione w ilości wystarczającej na związanie warstw, bez nadmiaru lepiszcza.

Ilość asfaltu (po odparowaniu wody) w połączeniu międzywarstwowym musi spełniać poniższe wartości :

- Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie : $0,7 \text{ kg/m}^2$,
- Podbudowa asfaltowa : $0,3 \text{ kg/m}^2$,

Wbudowanie kolejnej warstwy można rozpocząć dopiero po rozpadzie emulsji i odparowaniu wody.

Połączenie warstwy ścieralnej z istniejącą nawierzchnią drogi powiatowej należy wykonać zgodnie z normą **PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania**. Zwrócić szczególnie uwagę aby przesunąć złącza warstw wiążących i ścieralnych względem siebie.

Po wykonaniu robót konstrukcyjnych wyprofilować i zagęścić pobocza. Spadek pobocza drogi powiatowej 6%.

konstrukcja nawierzchni:

Projektowana konstrukcja nawierzchni przy krawężniku	Szerokość warstwy [m]	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna AC 11S 50/70 (KR-3)	1,00	0,04
Warstwa kruszywa łam. 0/31,5 mm	0,5	0,20

konstrukcja chodnika:

Projektowana konstrukcja chodnika	Szerokość warstwy [m]	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej (szara)	2,00	0,08
Warstwa podsypki cem.-piask. 1:4	2,00	0,03-0,05
Warstwa kruszywa stab. cem. $R_m=2,5$ MPa	2,00	0,20
Warstwa odsączająca z piasku 0/32	2,00	0,20

konstrukcja zatoki autobusowej:

Projektowana konstrukcja zatok autobusowych	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna z betonu cem. C35/45	0,20
Warstwa poślizgowa z folii HDPE	0,002
Warstwa podbudowy z chudego betonu C8/10 MPa	0,20
Warstwa wzmacniająca podłoże $R_M=5$ MPa	0,20
Warstwa odsączająca	0,20

konstrukcja zjazdów:

Projektowana konstrukcja zjazdów	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej (czerwona)	0,08
Warstwa podsypki cem.-piask. 1:4	0,03 - 0,05
Warstwa kruszywa stab. cem. $R_m=2,5$ MPa	0,20
Warstwa chudego betonu C8/10	0,20
Warstwa odsączająca z piasku 0/32	0,20

Krawężnik betonowy ciężki 20x30x100 cm na ławie z betonu cem. C12/15. Obrzeże betonowe 8x30x100 cm na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm.

5.3.5. TRASA W PLANIE

Wg PZT.

5.3.6. NIWELETA

Dokonać korekty istniejących spadków podłużnych do wartości wymaganych warunkami technicznymi.

5.3.7. ODWODNIENIE

Nie zmienia się sposobu odwodnienia drogi powiatowej.

5.3.8. KOLIZJE

Nie występują.

5.3.9. ROBOTY ZIEMNE

Wg przedmiaru robót.

5.3.10. TOPOGRAFIA PUNKTÓW GŁÓWNYCH TRASY

Wg zagospodarowania terenu.

5.3.11. OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME

Odnawia się oznakowanie poziome istniejące oraz wprowadza się oznakowanie przejść dla pieszych znakami P-10 oraz P-14. W projektowanym przejściu dla pieszych projektuje się znaki pionowe D-6.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- Powierzchnia warstwy ścieralnej z AC: 1 640 m²,
- Powierzchnia ciągu pieszego : 520 m²,
- Powierzchnia zjazdów : 180 m²,
- Powierzchnia poboczy ziemnych gr. 10 cm : 252 m²,
- Powierzchnia zatoki autobusowej : 125 m²,
- powierzchnia zieleńców : 242 m².

7. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren robót budowlanych nie podlega żadnej z form ochrony zabytków.

8. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren robót budowlanych nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska z uwagi na fakt, iż obiekt mostowy wraz z dojazdami istnieje a nawierzchnia drogi ulega przebudowie. Po realizacji inwestycji nastąpi poprawa przejezdności drogi i jednocześnie ograniczona zostanie emisja zanieczyszczeń.

Część II

UZGODNIENIA I OPINIE

Część III

RYSUNKI